



DACIA, DJF, LOGAN

samochód osobowy, kareta (sedan)

999 cm³, benzyna, gaz płynny (propan butan)

Rok produkcji **2022**
VIN **UU1DJF00669624437**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **87 017 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **67**
Paliwo **benzyna, gaz płynny (propan butan)**
Emisja CO₂ **116**
Norma euro **EURO 6 AP**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **5**
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1150 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1100 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **610 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1605 kg**
Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2649 mm**
Rozstaw kół (średni) **1523 mm**
Maksymalny nacisk na oś **8 kN**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **29.08.2022**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Świadectwo homologacji

Numer **e19*2007/46*0026*12**
Kategoria **M1**
Wersja **MT6UA47M5200**
Wariant **LES**
Typ **DJF**



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 1
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

| | |
|---|--------------------|
| Województwo, w którym pojazd zarejestrowano | mazowieckie |
| Polisa OC | aktualna |
| Data ważności polisy OC | 25.08.2024 |
| Badanie techniczne | aktualne |
| Ostatni stan drogomierza | 87 017 km |
| Liczba właścicieli | 1 |
| Liczba współwłaścicieli | 0 |

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).